

Kasownik błędów DAF Euro4/5

Współpracuje z modelami DAF Euro4/5 EAS-3 produkowane od 2006 do 2013.

- XF 105 Euro4/5
- CF 85 Euro4/5
- Autokary i Autobusy DAF Euro5
- Inne pojazdy i maszyny z silnikiem DAF Euro5

Samodzielne miniaturowe urządzenie diagnostyczne automatycznie rozpoznaje z jakim modelem DAF się łączy. Kasuje błędy i resetuje sterowniki odpowiedzialne za ograniczenie mocy i momentu obrotowego – w przypadku awarii układu oczyszczania spalin: SCR AdBlue. Kasuje również błędy „po magnesie”.

Łączy się ze wszystkimi systemami sterowania pojazdu:

- DMCI - sterownik silnika
- EAS / EAS2 - układ oczyszczania spalin SCR AdBlue
- VIC2 / VIC3 - komputer pojazdu
- automatyczna skrzynia biegów ASTRONIC
- EBS2 / EBS3 - układ hamulcowy
- EST 52 - Retarder
- DTCO - Tachograf
- i inne

Kasownik wyłącza ograniczenie mocy mimo awarii układu SCR AdBlue

Kasownik włącza się i uruchamia procedurę kasowania błędów w momencie umieszczenia urządzenia w złączu diagnostycznym. Procedura kasowania trwa ok 40s.

1. Włącz zapłon i odczekaj kilka sekund, aby wszystkie sterowniki w aucie zostały włączone i uruchomione.
2. Podłącz Kasownik do złącza diagnostycznego
3. Zielona środkowa dioda „Working” miga przez ok 40s – urządzenie pracuje prawidłowo i łączy się ze sterownikami na aucie
4. Zielona dioda „Working” zaświeciła na stałe – urządzenie zakończyło pracę
5. Wyłącz zapłon, odłącz Kasownik i zaczekaj ok 10s, aby wszystkie sterowniki o przełączniki w aucie rozłączyły się
6. Uruchom silnik i sprawdź, czy zgasły kontrolki z błędami / czy auto opuściło tryb ograniczenia mocy lub prędkości

Instrukcja obsługi (- plik PDF do pobrania/wyświetlenia)