

Moduł kasujący błędy w samochodach ciężarowych Euro5/6 - Instrukcja użytkowania

1. Włączyć zapłon (bez uruchamiania silnika).
2. Umieścić Moduł Kasujący w złączu OBD.
3. Zamruga środkowa zielona dioda – moduł pracuje, łączy się ze sterownikami na aucie, kasuje błędy, resetuje liczniki odliczające godziny do ograniczenia mocy / prędkości.
4. Po 10-40 sekundach zaświeci zielona dioda światłem ciągłym - moduł skończył pracę.
5. Wyłączyć zapłon.
6. Wyjąć Moduł Kasujący ze złącza OBD.
7. Odczekać 10 sekund (30 sekund w przypadku Scania) aby wszystkie przełączniki rozłączyły się.
8. Uruchomić silnik, ruszyć autem – sprawdzić czy moc i prędkość wróciły do normy.

WYJĄTKI:

Pojazdy VOLVO / RENAULT:

Jeżeli auto odlicza ostatnie 9 godzin do ograniczenia prędkości – dopiero po odliczeniu do „0” możliwe będzie zresetowanie licznika odliczającego godziny.

UWAGA!

Moduł Kasujący nie naprawia auta, jego zadaniem jest skasowanie błędów i wyprowadzanie auta z trybu ograniczenia mocy/prędkości. Jeżeli są błędy stałe, aktywne – te błędy mogą wyświetlić się ponownie, ale auto będzie mogło wrócić o własnych siłach do bazy w celu naprawy lub wymiany podzespołów. Czynność kasowania błędów można powtarzać wielokrotnie.

RMS-TUNING

Tel. 500 300 108

www.kasownik24.pl

Pełna oferta:

www.rms-tuning.pl

DYSKRETNE WYPROGRAMOWANIE w samochodach osobowych, dostawczych i ciężarowych:

SCR AdBlue – Układ oczyszczania spalin

DPF / FAP – Filtr cząstek stałych (programowo i mechanicznie)

EGR – Zawór Recyrkulacji Spalin

L2 – Katalizator / Sonda Lambda

Emulatory układów obróbki spalin: SCR AdBlue oraz DPF / FAP / DOC

Do samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych, koparek, maszyn budowlanych oraz rolniczych

ChipTuning / EcoTuning – podniesienie mocy i momentu obrotowego, zmniejszenie zużycia paliwa

www.keyless.com.pl

Keyless Protector - zabezpieczenia antykradzieżowe do samochodów osobowych wyposażonych w system Keyless

Współpraca z warsztatami samochodowymi.

Możliwy dojazd do klienta.